

## **Н.А. Лазаревский – 75 лет в судостроении**

В декабре этого года, один из старейших специалистов в области судовой электротехники и технологии Николай Алексеевич Лазаревский отмечает 75 лет стажа в профессии судового электротехника. Николай Алексеевич открыл двери в свою профессию в ремесленном училище, где начал изучать электротехнику и электромонтаж. Впоследствии он продолжил обучение, поступив в техникум по специальности «Электрооборудование судов», а позднее и в ЛЭТИ. Параллельно с обучением он устроился на Северо-Западное предприятие электромонтажного треста № 1 обеспечивающего строительство судов и кораблей на заводе «Марти» и участвовал в крупнейших судостроительных проектах того времени: крейсеров «Орджоникидзе» и «Чапаев», эсминцев «Быстрый», катеров 183 проекта, атомного ледокола «Ленин» и др. В 1965 году Николай Алексеевич становится сотрудником Центрального научно-исследовательского института судовой электротехники и технологии (ЦНИИ СЭТ). В 1970-х годах Н. А. Лазаревский совместно с другими сотрудниками ЦНИИ СЭТ участвовал в создании единой электроэнергетической системы с гребной электрической установкой для плавучих кранов «Богатырь» и «Витязь», которые входят в двадцатку самых грузоподъемным морских кранов Мира. Также Николай Алексеевич участвовал в создании электроэнергетических систем (ЭЭС), малошумного электрооборудования и конструктивно-монтажных узлов для всех подводных лодок второго, третьего и четвертого поколения и подводных аппаратов. В период с 1970-х по 1980-е Н.А. Лазаревский работал над ЭЭС для кораблей на воздушной подушке и подводных крыльях. Продолжением этих работ стало создание специального облегченного комплекта электрооборудования для отечественных экранопланов.

Также значительный вклад Н.А. Лазаревский внес в развитие отечественной технологии судовых электромонтажных работ. При его непосредственном участии были созданы автономно-районная технология электромонтажа судов (внедренная на супертанкере «Крым» и рыбопромысловой базе «50 лет СССР», кораблях проектов 1143, 1144, ледоколах «Арктика», «Сибирь») и агрегатно-блочная технология судовых электромонтажных работ (внедрена на буровой платформе «Шельф»), позволившие начать строительство объектов морской техники индустриальными методами.

Николай Алексеевич являлся одним из идеологов внедрения систем электродвижения (СЭД) на флоте. И сегодня десятки судов с СЭД в создании которых принимал участие Н.А. Лазаревский, (так как гидрографические суда проекта 19910; спасательное судно «Игорь Белоусов»;

океанографические и исследовательские суда проектов 22010 и 11982, транспортники «Яуза» и суда проекта 20180, а также буксиры проектов 22030 и 745 и ледоколы проекта 21180, ЛК-60) бороздят просторы мировых морей.

Помимо развития судовой электротехники Николай Алексеевич участвовал и в создании электрооборудования для других отраслей. Под его руководством создавалось тяговое электрооборудование для наземного транспорта (электropоездов «Сокол» и ЭД-6, троллейбусов и трамваев), электроприводы промышленного назначения для заводов «Светлана» и «Северсталь» и горнодобывающей промышленности.

По карьерной лестнице в судостроении он прошел от ученика электромонтажника до первого заместителя директора Центрального научно-исследовательского института судовой электротехники и технологии, а впоследствии стал директором инновационно-внедренческую организацию «НПЦ «СЭС», которая успешно конкурирует на рынке судовой электротехники.

Н.А. Лазаревский автор более 150 научно-технических статей по самым различным проблемам судовой электротехники и технологии, 12 книг, 21 методического пособия для ВУЗов. Под его научно-техническим руководством и при личном участии создан и действует практически полный пакет руководящих документов, ГОСТов, ОСТов и система технологических процессов по созданию электротехнической части кораблей.

Лауреат многих наград (в т.ч. Ордена Трудового Красного Знамени) и премий, автор сотни авторских свидетельств в области судовой электроэнергетики, автоматики и технологии электромонтажного производства, блестящий публицист и популяризатор прикладной науки, вырастивший и воспитавший плеяду замечательных учёных и специалистов судовой электротехники.